

A		B	
4,0cm	warstwa ścieralna – asfalt lany, uszorstniony	0,6cm	izolacja-nawierzchnia z elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych w kolorze RAL3020
5,0cm	warstwa wiążąca – asfalt lany	23,0cm	kapa żelbetowa – beton C30/37
1,0cm	izolacja pomostu – papa termozgrzewalna	0,5cm	warstwa ochronna – papa termozgrzewalna
30÷40cm	płyta żelbetowa – beton C35/45	1,0cm	izolacja pomostu – papa termozgrzewalna
	dźwigar stalowy	30÷40cm	płyta żelbetowa – beton C35/45
			dźwigar stalowy

The diagram illustrates a detailed cross-section of a road pavement structure. It shows various layers labeled with numbers 1 through 10. Key dimensions are provided at the top: two segments of 25 units each, followed by a segment of 20 units. On the left, a slope is indicated as 2.0%. A vertical label 'osłona i warstwy' points to a specific layer. The right side of the diagram shows additional dimensions: 4, 6, 10, 1, 10, 9, 7, 10, 10, 6, 3, 5, 8, 4, and a small vertical dimension of 2. The drawing uses hatching to differentiate between different materials or layers.

KAPA NA WSPORNIKU
skala 1:10

12.5(4)%

2




4

70

1

Asfalt lany MA5 wg SST

- 1 Asfalt lany MA5 wg SST
- 2 Elastyczna taśma uszczelniająca
- 3 Warstwa filtracyjna z grysu bazaltowego 4-6mm otoczonego żywicą epoksydową
- 4 Geokompozyt drenażowy podłużny
- 5 Geokompozyt drenażowy poprzeczny w rozstawie 1,0m
- 6 Krawężnik kamienny 20x20x100cm
- 7 Pręt kotwiczny krawężnik - ϕ 16mm długości 50cm
- 8 Grysy bazaltowe 4/6 otoczone żywicą epoksydową
- 9 Uszczelnienie - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
- 10 Izolacja-nawierzchnia z elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (RAL 3020)
- 11 Kotwa kapy chodnikowej
- 12 Izolacja pomostu i warstwa ochronna z papy termozgrzewalnej
- 13 Kufy fugowy
- 14 Prefabrykowana deska gzymsova z polimerobetonu zbrojona prętami min ϕ 5mm w siatce 10x10cm, kotwiona w kapie chodnikowej prętami nierdzewnymi ϕ 10mm
- 15 Dolna podłożowa płyta pomostu zabezpieczona przez hydrofobizację

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p>		 <p>ul. Rynek Jeżycki 1/1 60-847 Poznań</p> <p>tel. (061) 845-00-30 fax (061) 845-00-30 e-mail: pozna@trasa.pl</p>	
Inwestycja:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo odc. Sowią Góra-Miedzichód	
Temat:		Most przez rzekę Warty w Miedzichodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160	
Rysunek:		Przekrój poprzeczny - stan projektowany	
		NR 5	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP0219POCE011 elektryczna	
Opracowanie			
Opracowanie			
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm elektryczna	
BRANŻA ELEKTRYCZNA	STADIUM PB/PW	DATA OPACOWANIA 02. 2015	NR UMOWY 28/03.15/2014
			SKALA 1:200